

內政部空中勤務總隊 114 年空勤模範人員名冊

編號	單位	職稱	姓名	服務年資	飛行總時數	備考
1	空勤總隊 勤務第三大隊 第一隊	飛行員	郭皇麟	16 年 10 月	5214 小時 25 分	人員簡 介及具 體事蹟 詳如後 附
2	空勤總隊 勤務第二大隊 第三隊	約聘 飛行員	廖志杰	6 年 9 月	3131 小時 30 分	
3	空勤總隊 勤務第一大隊 第三隊	約聘 飛行員	涂秋旭	4 年 1 月	3420 小時 15 分	
4	空勤總隊 勤務第二大隊 第三隊	約聘空勤 機工長	顧一中	20 年	6245 小時 45 分	
5	空勤總隊 勤務第二大隊 第二隊	技士	李宗勳	10 年 2 月	無	
6	內政部消防署 特種搜救隊中 部駐地	隊員	李法寬	12 年 4 月	618 時 25 分	
7	海洋委員會海 巡署偵防分署 空勤吊掛分隊	小隊長	李志強	8 年 8 月	1066 小時 35 分	
8	空勤總隊 機務組裝備科	科長	邱憲正	21 年 7 月	5964 小時 10 分	

內政部空中勤務總隊 114 年空勤模範簡要具體事蹟表


姓名	郭皇麟	
現職	勤務第三大隊第一隊飛行員	
人員簡介	<p>一、民國 58 年 04 月 28 日出生於高雄市，正戰學校美術科 15 期、陸軍航空訓練班 38 期，歷任飛行官、情報官、訓練官、連長、飛安官、試飛官，民國 97 年 1 月 21 日退伍。</p> <p>二、民國 97 年 1 月 30 日至內政部空中勤務總隊擔任飛行員職務至今。</p>	
具體事蹟	<p>一、郭員自 97 年加入空中搜救行列後，積極學習搜救技能、風險評估、組員資源管理；於任務後更反覆思量與共勤人員研討改進，期許每次任務圓滿安全達成。自 106 年擔任 UH-60M 正駕駛後，以積極、熱誠對新進人員施以完整的學科與技能的教授，深獲同仁認同、長官的肯定 113 擔任 UH-60M 飛航教師持續於單位貢獻所學。</p> <p>二、112 年 11 月 28 日執行北大武山至霧頭山之間山難搜救任務，兩名法籍人士於北大武山至霧頭山山區迷路，最後獲得訊息為兩名登山客已下切河谷無法取得聯繫，遂派遣黑鷹直升機編號 NA-712 號機執行山難搜救第四架次，於任務留空最後班小時發現下方河谷發現確認為待救目標二名法籍登山客，此時油量剩餘 850 磅，為避免下午山區天氣轉差及待救者生理狀態考量，任務地區內屬河谷地形吊掛不易，幾經嘗試找到最佳進入航向切入峽谷地形實施精確滯空，完成吊掛救援任務後返回高雄機場，任務圓滿完成。</p> <p>三、114 年 04 月 11 日屏東東港籍漁船「今順 88 號」船長疑似中風需緊急援助。搜救機組立即動員，搜救機組於 11 日晚間 22 時 50 分接獲命令後，迅速完成整備，並於 23 時整自高雄小港起飛向恆春外海目標區域，於 23 時 40 分，搜救直升機與在現場的海巡署艦艇成功建立通聯，並迅速確認待援的「今順 88 號」漁船位置與現場狀況，經過評估與準備，機組人員於 12 日凌晨 0 時整，正式展</p>	

[illegible][illegible]

內政部空中勤務總隊 114 年空勤模範簡要具體事蹟表


姓名	廖志杰	
現職	勤務第二大隊第三隊 約聘飛行員	
人員簡介	<p>一、民國 66 年 5 月 21 日出生於台東縣，陸軍官校專科班第 18 期、陸軍航空訓練班 47 期、美軍 UH-60M 合格班、UH-60M 教官班、UH-60M 保養軍官班、UH-60M 試飛官班，歷任飛行官、作訓官、連輔導長、營情報官、連長、試飛官、作戰隊副隊長，民國 106 年 12 月 27 日退伍。</p> <p>二、民國 108 年 1 月 2 日考取內政部空中勤務總隊擔任約聘飛行員職務迄今。</p>	
具體事蹟	<p>一、廖員自 108 年加入空中搜救行列後，積極學習搜救技能、風險評估、組員資源管理；於任務後更反覆思量與共勤人員研討改進，期許每次任務圓滿安全達成。自 112 年擔任 UH-60M 飛航教師後，以積極、熱誠對新進人員施以完整的學科與技能的教授，深獲同仁認同、長官的肯定。</p> <p>二、114 年 4 月 14 日執行台北市小油坑火災空中滅火任務，當日於接獲任務前已完成一架次馬博山屋山難救援緊急勤務，返回辦公室後又再度接獲總隊命令，於 13:42 時臺中機場起飛，馳援北部滅火勤務，抵達目標區後實施火場空勘及取水點選定，返回松山機場落地加油，15:30 時起飛至社子島福安國中實施水袋裝載後至基隆河實施取水作業，開始執行滅火任務，因山區風向不定，大大增加投水的困難度，且火場位於稜線下方山坳內，飛機實施定點投水更增難度，於投水三次後終於無明顯明火及煙霧，經再次空勘確認後回報總隊任務完成脫離火場，至福安國中卸水袋後起飛返回松山機場加油，加油完成後於 17:17 時返回臺中機場，本次任務共計投水 3 次，水量 6 公噸，雖然投水次數不多，但精準命中的高效率滅火更展現出平日勤訓精練的成果，達成「任務圓滿、安全第一」的空勤精神。</p>	

內政部空中勤務總隊 114 年空勤模範簡要具體事蹟表

姓名	涂秋旭	
現職	勤務第一大隊第三隊 約聘飛行員	
人員簡介	<p>一、民國 67 年 08 月 21 日出生於彰化縣，政戰學校專科 87 年班、東南技術學院、陸軍航空訓練班 48 期、海軍學院在職 104 年班，歷任作訓官、分隊長、政戰處長、作戰科科长、作戰隊副隊長，民國 109 年 04 月 12 日退伍。</p> <p>二、民國 110 年 07 月 19 日考取內政部空中勤務總隊擔任約聘飛行員職務迄今。</p>	
具體事蹟	<p>一、涂員自 110 年 07 月加入空中搜救行列後，積極學習搜救技能、風險評估、組員資源管理；並於 111 年花蓮換裝 UH-60M-14 型新機任務裝備學習態度積極，常與資深同仁及共勤人員研討，期許每次任務圓滿安全達成。</p> <p>二、113 年 4 月 3 日早上 07 時 58 分花蓮發生強震，總隊勤務指揮中心即派遣 NA-715 搭載消防署特搜員，執行蘇花公路及花蓮海岸山脈震災救援任務，沿途多處山頭崩塌及碎石剝落，餘震不斷也使得山區已讓沙塵遮掩，道路多處遭落石阻斷，以蘇花路段中的南澳至崇德最為嚴重，許多民眾及車輛受困其中無法進退。為爭取搶救黃金期，花蓮駐地 2 組機組員駕駛 2 架直升機輪流升空，展開燕子口、砂卡噹步道傷患吊掛救員救援和因路斷受困的西寶國小、和仁及和平礦場救援及物資運送；連續 5 天的救災，而山區雲層多不利飛行，需於新城外海爬高 7000 呎才能出雲定向天祥晶英酒店停車場，這 5 天的任務，起飛與降落都在「穿雲洞」的低雲幕飛航過程中出入太魯閣停車場(下撤點)與天祥之間完成救援。直至 04 月 07 日全隊執行 20 架次，完成救援 164 人，運送物資 2806 公斤，載運 48 員搜救人員進入災區搜救。任務期間全體機組員善用組員資源管理，發揮團隊合作精神，任務圓滿順遂。</p>	

三立新聞網
2024年4月8日

記者林昱孜 / 花蓮報導



空勤總隊第一大隊第三隊花蓮駐地在地震發生後，總共起飛20架次，除了救援受困民眾外，也提供物資運送。（圖／翻攝畫面）

網址連結：<https://ynews.page.link/tZoWz>

[illegible]

內政部空中勤務總隊 114 年空勤模範簡要具體事蹟表


姓名	顧一中	
現職	勤務第二大隊第三隊 約聘空勤機工長	
人員簡介	顧員民國 55 年出生於雲林縣斗六市，71 年考入軍校展開軍旅生涯，76 年起擔任陸軍航空特戰指揮部 UH-1H 直升機機工長，專責飛行安全與維保工作。服役期間秉持專業、堅守崗位，至 91 年退伍後隨即投入消防署空中消防隊，延續對空中勤務的熱情與責任。隨著政府組織重整，空中勤務總隊正式成立，成為空勤總隊的一員、持續守護國人生命財產安全。	
具體事蹟	<p>(一)111 年 11 月 30 日執行彰化縣芳苑外海隆順貨輪故障進水傾斜船員受困之救援任務，由海巡隊員武煜恆出艙實施吊掛作業，因海浪過大，無法於船上吊掛，船員穿著救生衣跳海待救，於 14:55 時第 1 員船員吊掛進艙，惟因現場風速達 50 海浬，浪高達 8 公尺，飛機因留空時間限制遂及返航，被救者交由船務代理公司安置。</p> <div></div>	
	<p>(二) 112 年 1 月 3 日執行苗栗縣政府消防局申請翠池山莊女性登山客乙員，因腳踝受傷腫脹無法行走待援任務。接獲總隊下達命令，到達目標區後實施搜尋，08:16 時發現目標，確認待救者位置後，開始吊掛作業，任務圓滿完成。</p> <div></div>	



111 年 9 月至 114 年 9 月執行任務事蹟

[illegible]

內政部空中勤務總隊 114 年空勤模範簡要具體事蹟表

姓名	李 宗 勳	
現職	勤務第二大隊第二隊 技士	
人員 簡介	一、民國 68 年 04 月 02 日出生於桃園市，逢甲大學航空工程系學士，中正理工學院兵研所 35 期碩士，97 年至 104 年任職長榮航太飛機維修員。 二、民國 104 年考取內政部空中勤務總隊，擔任技士至今。	
具體 事蹟	一、104 年加入本總隊，現職擔任本總隊勤務第二大隊大二隊 APG 小組長，積極領導機體/發動機維保團隊辦理自維機隊(1)飛機、發動機及附件定期維護檢查、檢修工作。(2)飛機適航指令、技術通報與技術公告之執行。(3)飛機故障排除之執行。(4)發動機更換、試車與調校等工作。(5)棚廠防颱等安全措施及外物損壞預防處理。對於交辦之各項工作業務均能戮力以赴並圓滿達成。 二、111 年至 114 年擔任野戰吊掛 MAINTENANCE CRANE 操作教師，112 年至 114 年擔任飛機空中吊運裝備(UMARK) 操作教師，對此兩項裝備皆詳研技令蒐整資料，自行編寫教案，於本隊年度飛地安日實施教學，維持自維機隊緊急搶修能量。 三、113 年 9 月起迄今(114 年 9 月)，領導機體/發動機維保團隊，完成包括 PMI 檢查二架次、120 小時檢查 8 架次、PMS 檢查 22 架次、故障排除 386 次，期間維持自維機隊妥善率達 77%，成效良好。 四、113 年勤務第二大隊棚廠新建置橫移式抗颱大門時，於橫移門完工後，辦理維修機工具及直升機自漢翔 23 棚遷回駐地之規劃與執行，共計搬遷 AS-365 3 架/UH-60M 4 架/維修機工具 23 項 121 件，動用貨車 4 輛/歐翼卡車 2 輛/拖板車 1 輛/堆高機 1 輛，於 113 年 9 月 25 及 26 日，順利將搬遷任務圓滿達成。	

內政部空中勤務總隊 114 年空勤模範簡要具體事蹟表

姓名	李法寬		
現職	內政部消防署特種搜救隊 中部駐地		
人員簡介	<p>一、民國 72 年 11 月 25 日出生於台南市，錄取 100 年公務人員特種考試一般警察人員考試（消防警察），受訓合格並分發。</p> <p>二、民國 102 年 6 月 28 日開始於內政部消防署特種搜救隊服務，與 AS-365、UH-60M 等機種擔任共勤人員執行各項任務及演訓至今。</p>		
具體事蹟	<p>一、李員自 102 年擔任空中搜救共勤組員，期間主動提升救災專業職能，積極學習空中搜救技能、提升自我救援技術，亦研習投入空中救援不可或缺之風險評估、機組資源管理。更珍惜每次寶貴出勤機會，以經驗為師反省改進，以期自我提升，使任務圓滿、安全。深獲同仁認同、長官肯定及民眾讚許。</p> <p>二、111 年 9 月至 114 年 8 月期間執行山難搜尋 23 次。合計共執行 23 次，救援人數 34 人。</p> <p>三、中部駐地於 113 年 9 月 17 日由隊員張茂同、李法寬等 2 員，協同內政部空中勤務總隊第二大隊第三隊 NA-702 執行新竹縣大霸尖山山域搜救任務，到達目標區發現 4 名受困者，經機組員機內提示後，由隊員李法寬出艙吊掛受困者 4 名，完成吊掛作業後定向新竹縣竹東中油探勘處將受困者 4 名轉交新竹縣政府消防局，圓滿完成任務。</p>		


111 年 9 月至 114 年 8 月執行任務事蹟

[illegible]

內政部空中勤務總隊 114 年空勤模範簡要具體事蹟表

姓名	李志強	
現職	海洋委員會海巡署偵防分署 空勤吊掛分隊第五小隊	
人員簡介	一、民國 68 年 10 月 29 日出生於花蓮縣，陸軍步兵 88 年度領導士官班第 16 期、海巡士官長正規班 11 期，歷任搜救員、所長、副所長、小組長、安檢士。 二、民國 106 年 1 月 1 日海巡署空勤吊掛訓合格擔任搜救員職務至今。	
具體事蹟	一、李員自 106 年加入空中搜救行列後，積極學習搜救技能、風險評估、組員資源管理；於任務後更反覆思量與共勤人員研討改進，期許每次任務圓滿安全達成。自 107 年擔任台東第五小隊小隊長後，以積極、熱誠對新進人員施以完整的技能教導，深獲同仁認同及長官的肯定。 二、於 113 年 10 月 01 日執行蘭嶼海域貨輪船難救援吊掛任務。 當日上午該船隻於蘭嶼海域擱淺進水，待援人數共十九員，且正值山陀兒颱風發布海上颱風警報之時，不僅有船隻翻覆之虞，更增加了吊掛搜救難度。 秉持著「人溺己溺」之精神，完整聽取任務提示後立即前往搜救現場。抵達現場後發現海浪不斷拍打貨輪船身，情況危急。在充分與機組人員進行溝通討論後，依救援流程執行救護吊掛作業，最終以兩架次成功完成救援任務，該船隻十九員全數獲救，後送至馬公機場交由地面人員妥善處置。本次任務係在全盤考量搜救人員狀況、天氣及海象、待救人員狀況後，憑藉平日精實訓練、裝備維護得宜、判斷立即果斷，才完美完成本次搜救任務，為我空勤精神「任務圓滿，安全第一。」的實質展現。	

內政部空中勤務總隊 114 年空勤模範簡要具體事蹟表

姓名	邱憲正		
現職	機務組裝備科科长		
人員簡介	<p>一、民國 58 年 05 月 10 日出生於南投縣，陸軍技勤士官 76 年班、僑光技術學院應用外語科畢業，曾擔任 UH-1H、AH-1W 空勤檢驗士，民國 90 年 9 月 3 日因發現飛機重大潛在飛安因子著有貢獻榮獲國軍個人楷模，民國 91 年 04 月 30 日退伍。</p> <p>二、民國 91 年 05 月 01 日任本部空中消防隊 BV-234 機工長，104 年 9 月份奉派至美國接受 UH-60M 直升機接機訓練，104 年 11 月返國後擔任 UH-60M 直升機空勤機工長，111 年 11 月 11 日擔任科長至今。</p>		
具體事蹟	<p>一、邱員自 91 年加入空勤總隊，續秉持軍方培訓之飛機維護技能與工作負責態度賡續服務，並接受空中搜救技能訓練，學習積極，職事盡責，深獲長官的肯定；另於 100 年起參與本總隊前瞻性專案協助辦理黑鷹機採購案之計畫管理與整體後勤相關事宜，認真負責，迄今仍續辦專案管理相關事宜。</p> <p>二、111 年 9 月至 114 年 8 月重大參與事項及成效：</p> <p>（一）美方召開每雙月電話會議：計參加 20 次，討論議題計有 104 項，另於 113 年 8 月赴美參加 PMR17 實體會議，協處相關維保及專案管理等窒礙問題，以支援飛機整體後勤需求。</p> <p>（二）完成黑鷹直升機隊適航認證文件審查，飛機維保與飛行安全符合美軍適航認證標準，飛機水袋控制預置電源線路啟用。</p> <p>（三）辦理飛機主旋翼片靜電釋放跨接搭地線構改案，降低飛機靜電累積，維護電子裝備妥善及人員安全。</p> <p>（四）飛機健康管理系統及地面工作站操作介面軟體更新，消弭錯誤資料之截取，確保監控數據正確性。</p> <p>（五）辦理 2 次美國在台協會輔訪高雄駐地，適時反映維保及飛行窒礙問題以賡續取得美方支援及協處。</p> <p>三、114 年 3 月 20 日協處勤務第一大隊第三隊 NA-711 號機空中不預期上揚之異常狀況，研判下載 IVHMS 資料，後續協助運安會解析與飛行場景重建，以明疑慮，確保飛行與飛機系統安全。</p>		



PMRI7 會議與會人員合影



飛行場景重建示意圖